ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЖД – ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

60 учебных часов

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЖД – ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель генерального
директора ООО «РЖД-ТБ»

Д.Ю. Топталов
2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

60 учебных часов

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка……3
1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы. Описание программы……..3
1.2. Цель реализации программы……..4
1.3. Планируемые результаты обучения……...4
1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей)……6
1.5. Трудоемкость обучения……..6
1.6. Режим занятий……6
1.7. Форма обучения……6
1.8. Форма итоговой аттестации……6
1.9. Документ, выдаваемый после завершения обучения……6
2. Содержание программы……...6
2.1. Учебный план программы обучения……7
2.2. Учебно-тематический план……8
2.3. Рабочие программы модулей……20
2.4. Календарный учебный график……39
3. Организационно - педагогические условия реализации……..39
3.1. Кадровые условия……39
3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса……...…40
3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение……...……41
3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты……41
3.3.2. Рекомендуемая литература……...50
3.3.3. Материально-техническое обеспечение…… 51
3.4. Оценка качества освоения программы, формы аттестации, критерии оценивания……53
4. Оценочные материалы……...55

1. Пояснительная записка.

1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы.

Описание программы.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее – подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программ.

Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые Центром и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

В реализации образовательной программы используются:

- учебно-тренажерная база, обеспечивающая размещение и проведение подготовки (учебные классы), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения;

- тренажеры, требования к которым установлены Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 №232;

- информационно-коммуникационные ресурсы;

- учебные, учебно-методические, справочные и иные печатные и электронные издания;

- учебно-методическая документация и материалы;

- аппаратно-программный комплекс тестирования «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области

обеспечения транспортной безопасности» (далее по тексту – ПК, ДИОС).

ДИОС имеет государственную регистрацию, подтверждающую права на интеллектуальную собственность и происхождение из Российской Федерации:

- в едином реестре Минкомсвязи российских программ для ЭВМ и БД - сведения о включении в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных МИНКОМСВЯЗЬ РОССИИ для закупок по 188-ФЗ, регистрационный номер ПО 2788, дата регистрации: 10.02.2017 г.;

- в реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Минэкономразвития - свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2016660644 от 19.09.2016 г.

Используемый ПК ДИОС представлен в форме электронной информационно-образовательной среды, содержащей учебную библиотеку, методические материалы, нормативные правовые акты, учебную литературу и методические пособия, видеоматериалы и видеоуроки, тренажерную базу, в т.ч. симуляторы и тренажеры для формирования навыков и приобретения компетенций необходимых специалистам различных категорий сил обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта, созданные на базе трехмерной визуализации и виртуальной реальности.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонал специализированной организации.

1.2. Цель реализации программы.

Целью обучения по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;

- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

слушатель должен уметь:

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;

- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

Слушатель должен иметь навыки:

- принятия управленческих решений;

- организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее или среднее профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.5. Трудоемкость обучения: Срок освоения программы составляет 60 академических часов.

1.6 Режим занятий: 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий, 8 академических часов в день, 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Количество людей в группе не превышает 24 человек.

1.7 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (с отрывом от производства, без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства).

1.8 Форма итоговой аттестации.

Итоговая аттестация слушателей по программе повышения квалификации проводится в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного комплекса. Тестирование содержит 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами, а при электронном и дистанционных формах обучения с применением аппаратно-программных комплексов тестирования «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

1.9. Документ, выдаваемый после завершения обучения.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным за невыполнение учебного плана, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, проводившей подготовку (по требованию).

2. Содержание программы.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 8 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы,

когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также учебные часы практических занятий на тренажерном комплексе «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта Учебный Центр:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1 Учебный план программы повышения квалификации.

Учебный план разработан в качестве базового учебного плана подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций.

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия (тренажерная часть)	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	**Промежуточная (зачет)**
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	**Промежуточная (зачет)**
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	**Промежуточная (зачет)**
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	**Промежуточная (зачет)**
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	**Промежуточная (зачет)**
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности,	3	3	-	**Промежуточная (зачет)**

	установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил				
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	**Промежуточная (зачет)**
9	Итоговая аттестация	2	2		Тестирование
	ВСЕГО	60	48	12	-

2.2. Учебно-тематический план программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций. Перечень модулей и тем подготовки.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 1. Введение в курс подготовки.**	**1**	**1**	**1**		
2.	**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	*Лекция № 1 по теме1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.*	0,5	0,5	0,5		
4.	**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
5.	*Лекция № 1 по теме 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.*	0,5	0,5	0,5		
6.	**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**	**4**	**4**	**4**		
7.	**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.**	**2**	**2**	**2**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
8.	*Лекция № 1 по* теме 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	*2*	*2*	*2*		
9.	***Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.***	**1**	**1**	**1**		
10.	*Лекция № 1 по* теме *2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.*	*1*	*1*	*1*		
11.	**Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
12.	*Лекция № 1 по* теме ***2.3.*** *Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.*	*1*	*1*	*1*		
13.	***Зачет по модулю 2***					**Промежут очная (зачет)**
14.	**Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности**	**4**	**4**	**3**	**1**	
15.	**Тема 3.1 Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).**	**1**	**1**	**1**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
16.	*Лекция 1 по теме 3.1* Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).	*1*	*1*	*1*		
17.	**Тема 3.2 «Категорирование ОТИ»**	**1,5**	**1,5**	**1**	**0,5**	
18.	*Лекция 1 по теме 3.2* «Категорирование ОТИ»	1,5	1,5	1	0,5	
19.	**Тема 3.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.**	**1,5**	**1,5**	**1**	**0,5**	
20.	*Лекция 1 по теме 3.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.*	1,5	1,5	1	0,5	
21.	***Зачет по модулю 3***					**Промежут очная (зачет)**
22.	**Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**10**	**10**	**8**	**2**	
23.	**Тема 4.1 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
24.	*Лекция 1 по теме 4.1 по теме Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.*	*1*	*1*	*1*		
25.	**Тема 4.2 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.**	**2**	**2**	**2**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
26.	*Лекция 1 по теме 4.2 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.*	*2*	*2*	*2*		
27.	**Тема 4.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.**	**4**	**4**	**2**	**2**	
28.	*Лекция 1 по теме 4.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.*	*4*	*4*	*2*	*2*	
29.	**Тема 4.4 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.**	**1**	**1**	**1**		
30.	*Лекция 1 по теме 4.4 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.*	*1*	*1*	*1*		
31.	**Тема 4.5 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
32.	*Лекция 1 по теме 4.5 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.*	*1*	*1*	*1*		
33.	**Тема 4.6 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности**	**1**	**1**	**1**		
34.	*Лекция 1 по теме 4.6 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности*	*1*	*1*	*1*		
35.	***Зачет по модулю 4***					**Промежут очная (зачет)**
36.	**Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**28**	**28**	**20**	**8**	
37.	**Тема 5.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
38.	*Лекция 1 по теме 5.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.*	*1*	*1*	*1*		
39.	**Тема 5.2 Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.**	**2**	**2**	**2**		
40.	*Лекция 1 по теме 5.2 Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.*	*2*	*2*	*2*		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
41.	**Тема 5.3 Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**3**	**3**	**2**	**1**	
42.	*Лекция 1 по теме 5.3 Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.*	*3*	*3*	*2*	*1*	
43.	**Тема 5.4 Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**	**2**	**2**	**1**	**1**	
44.	*Лекция 1 по теме 5.4 Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.*	*2*	*2*	*1*	*1*	
45.	**Тема 5.5 Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
46.	*Лекция 1 по теме 5.5 Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.*	*2*	*2*	*2*		
47.	**Тема 5.6 Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
48.	*Лекция 1 по теме 5.6 Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.*	*2*	*2*	*2*		
49.	**Тема 5.7 Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**1**	**1**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
50.	*Лекция 1 по теме 5.7 Технические средства обеспечения транспортной безопасности.*	*2*	*2*	*1*	*1*	
51.	**Тема 5.8 Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**3**	**3**	**1**	**2**	
52.	*Лекция 1 по теме 5.8 Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.*	*3*	*3*	*1*	*2*	
53.	**Тема 5.9 Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**	**4**	**4**	**2**	**2**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
54.	*Лекция 1 по теме 5.9 Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.*	*4*	*4*	*2*	*2*	
55.	**Тема 5.10 Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**	**2**	**2**	**1**	**1**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
56.	*Лекция 1 по теме 5.10 Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.*	*2*	*2*	*1*	*1*	
57.	**Тема 5.11 Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
58.	*Лекция 1 по теме 5.11 Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.*	*2*	*2*	*2*		
59.	**Тема 5.12 Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
60.	*Лекция 1 по теме 5.12 Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.*	*1*	*1*	*1*		
61.	**Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**	**2**	**2**	**2**		
62.	*Лекция 1 по теме 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.*	*2*	*2*	*2*		
63.	***Зачет по модулю 5***					**Промежуточная (зачет)**
64.	***Модуль 6*** **Информационное обеспечение транспортной безопасности**	**3**	**3**	**3**		
65.	**Тема 6.1 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**	**1**	**1**	**1**		
66.	*Лекция 1 по теме 6.1 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.*	*1*	*1*	*1*		
67.	**Тема 6.2 Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
68.	*Лекция 1 по теме 6.2 Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.*	*1*	*1*	*1*		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
69.	**Тема 6.3 Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
70.	*Лекция 1 по теме 6.3 Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.*	*1*	*1*	*1*		
71.	***Зачет по модулю 6***					**Промежут очная (зачет)**
72.	***Модуль 7*** **Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**	**3**	**3**	**3**		
73.	**Тема 7.1 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
74.	*Лекция 1 по теме 7.1 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный*	*1*	*1*	*1*		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
	государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.					
75.	**Тема 7.2 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
76.	*Лекция 1 по теме 7.2 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.*	*1*	*1*	*1*		
77.	**Тема 7.3 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
78.	*Лекция 1 по теме 7.3 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.*	*1*	*1*	*1*		
79.	***Зачет по модулю 7***					**Промежут очная (зачет)**
80.	***Модуль 8*** **Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**	**5**	**5**	**4**	**1**	
81.	**Тема 8.1 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**	**2**	**2**	**2**		
82.	*Лекция 1 по теме 8.1 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.*	*2*	*2*	*2*		
83.	**Тема 8.2 Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.**	**2**	**2**	**1**	**1**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
84.	*Лекция 1 по теме 8.2 Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.*	*2*	*2*	*1*	*1*	
85.	**Тема 8.3 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).»**	**1**	**1**	**1**		
86.	*Лекция 1 по теме 8.3 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).*	*1*	*1*	*1*		
87.	***Зачет по модулю 8***					**Промежут очная (зачет)**
88.	**Итоговая аттестация**	2	2			**2**
89.	**ИТОГО**	**60**	**60**	**48**	**12**	**2**

2.3. Рабочие программы модулей.

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области

обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	**Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)**	**Форма аттестации**
1.	**Модуль 1. Введение в курс подготовки.**	**1**	**1**	**1**		
2.	**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

– структура нормативных правовых актов;

– обязанности СТИ;

– дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	**Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)**	**Форма аттестации**
1.	**Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.**	**4**	**4**	**4**		
2.	**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.**	**2**	**2**	**2**		
3.	**Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.**	**1**	**1**	**1**		
4	**Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
5	***Зачет по модулю 2***					промеут очная (зачет)

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила

торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	**Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)**	**Форма аттестации**
1.	**Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности**	**4**	**4**	**3**	**1**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
2	**Тема 3.1 Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).**	**1**	**1**	**1**		
3	**Тема 3.2 Категорирование ОТИ**	**1,5**	**1,5**	**1**	**0,5**	
4	**Тема 3.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.**	**1,5**	**1,5**	**1**	**0,5**	
5	***Зачет по модулю 3***					промеут очная (зачет)

Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы. Установление границ участков зоны транспортной безопасности

ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов, в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	**Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)**	**Форма аттестации**
1.	**Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**10**	**10**	**8**	**2**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
2.	**Тема 4.1 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**1**	**1**	**1**		
3.	**Тема 4.2 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы**	**2**	**2**	**2**		
4.	**Тема 4.3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности**	**4**	**4**	**2**	**2**	
5.	**Тема 4.4 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.**	**1**	**1**	**1**		
6.	**Тема 4.5 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности**	**1**	**1**	**1**		
7.	**Тема 4.6 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности**	**1**	**1**	**1**		
8.	***Зачет по модулю 4***					Промто чная (зачет)

Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**	**28**	**28**	**20**	**8**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
2.	**Тема 5.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
3.	**Тема 5.2 Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.**	**2**	**2**	**2**		
4.	**Тема 5.3 Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**3**	**3**	**2**	**1**	
5.	**Тема 5.4 Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**	**2**	**2**	**1**	**1**	
6.	**Тема 5.5 Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
7.	**Тема 5.6 Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
8.	**Тема 5.7 Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**1**	**1**	
9.	**Тема 5.8 Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**3**	**3**	**1**	**2**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
10.	**Тема 5.9 Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**	**4**	**4**	**2**	**2**	
11.	**Тема 5.10 Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**	**2**	**2**	**1**	**1**	
12.	**Тема 5.11 Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
13.	**Тема 5.12 Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
14.	**Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**	**2**	**2**	**2**		
15.	***Зачет по модулю 5***					промеуточная (зачет)

Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения

информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	***Модуль 6*** **Информационное обеспечение транспортной безопасности**	**3**	**3**	**3**		
2.	**Тема 6.1 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну**	**1**	**1**	**1**		
3.	**Тема 6.2 Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС**	**1**	**1**	**1**		
4.	**Тема 6.3 Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
5.	***Зачет по модулю 6***					промеут очная (зачет)

Модуль 7 Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест–предметов и тест–объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	***Модуль 7*** **Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**	**3**	**3**	**3**		
2.	**Тема 7.1 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
3.	**Тема 7.2 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности**	**1**	**1**	**1**		
4.	**Тема 7.3 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
5.	***Зачет по модулю 7***					промеут очная (зачет)

Модуль 8 Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Тема 8.3. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	**Практические занятия (в.т.ч. тренажерная часть)**	**Форма аттестации**
1.	***Модуль 8*** **Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ**	**5**	**5**	**4**	**1**	
2.	**Тема 8.1 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.**	**2**	**2**	**2**		
3.	**Тема 8.2 Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.**	**2**	**2**	**1**	**1**	
4.	**Тема 8.3 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).**	**1**	**1**	**1**		
5.	***Зачет по модулю 8***					промеуточная (зачет)

2.4. Календарный учебный график.

№ п/п	Наименование модуля	Учебные недели и нагрузка в часах	
		1 нед	2 нед
1.	**Модуль 1** Введение в курс подготовки	1	
2.	**Модуль 2** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	
3.	**Модуль 3** Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	
4.	**Модуль 4** Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	
5.	**Модуль 5** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	21	7
6.	**Модуль 6** Информационное обеспечение транспортной безопасности		3
7.	**Модуль 7** Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил		3
8.	**Модуль 8** Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ		5
9.	Итоговая аттестация		2
10.	ВСЕГО	40	20

3. Организационно - педагогические условия реализации.

3.1. Кадровые условия.

Реализация данной программы повышения квалификации обеспечивается деятельностью высококвалифицированных преподавателей (инструкторов), имеющих практический опыт подготовки специалистов транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также создания образовательных модулей с применением инновационных технологий обучения.

3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с качественным и количественным составом группы, а также уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения слушателями необходимых знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Учебный материал представляется обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности. При этом отдельные модули программы сохраняют относительную автономность и содержат объем информации, достаточный для освоения материала по тематике модуля.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам, включая действующие международные договора.

Рекомендуется начинать обучение с уяснения обучающимися представленных понятий и определений в сфере транспортной безопасности.

Слушателям рекомендуется вести краткие конспекты изучаемого материала, а также в процессе обучения обращаться к нормативным правовым документам, ссылки на которые указываются в лекционном материале, дополнительно представленным схемам, рисункам и др. В рабочих конспектах целесообразно оставлять поля для рабочих пометок в процессе изучения материала, основанного на пройденном ранее. Конспектирование является крайне важным не только при лекционных занятиях, но и при самостоятельной работе слушателя. Конспекты могут представлять собой краткие и развернутые планы, а также тематическое краткое изложение, как в виде текстов, так и в виде схем, таблиц и т.п.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения слушателей к реально выполняемым ими профессиональным функциям является одной из основных задач повышения квалификации специалистов СОТБ. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Реализация электронного обучения и дистанционных образовательных технологий обеспечивается наличием:

- учебно-тренажерной базы, обеспечивающей размещение и проведение подготовки (учебные классы), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения;

- тренажеров, требования к которым установлены Порядком подготовки сил ОТБ, утвержденным приказом Минтранса России от 12.07.2021 г. №232;

- информационно-коммуникационных ресурсов;

- учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий;

- учебно-методической документации и материалов;

- аппаратно-программного комплекса тестирования «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

ДИОС имеет государственную регистрацию, подтверждающую права на интеллектуальную собственность и происхождение из Российской Федерации:

- в едином реестре Минкомсвязи российских программ для ЭВМ и БД - сведения о включении в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных МИНКОМСВЯЗЬ РОССИИ для закупок по 188-ФЗ, регистрационный номер ПО 2788, дата регистрации: 10.02.2017 г.;

- в реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Минэкономразвития - свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2016660644 от 19.09.2016 г.

Программный комплекс (тренажер) используется как интерактивный инструмент практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры. Программный комплекс обеспечивает как режим обучения слушателей, так и режим проверки их знаний и практических навыков.

Целями самостоятельных занятий являются изучение нового и закрепление ранее пройденного материала, внесение дополнительных записей в конспекты, а также для подготовки к прохождению промежуточной и итоговой аттестации.

Организацию самостоятельной работы слушателей, контроль выполнения учебного плана и соблюдения дисциплины, оказание помощи слушателям (проведение консультаций) при освоении учебной программы осуществляет преподаватель, закрепленный за группой.

В ходе самостоятельной работы слушатели имеют возможность более полно ознакомиться и проработать учебный материал, усвоить основные определения, уяснить принципы практического прикладного применения полученных теоретических знаний в своей профессиональной деятельности.

3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение.

3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты.

1. Конституция Российской Федерации.
2. Закон РФ от 21.07.1993 № 5485-1 «О государственной тайне».
3. Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, 1991 г.
4. Типовые правила перевозки опасных грузов. Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов.
5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера».
6. Федеральный закон от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».
7. Федеральный конституционный закон от 06.11.2020 № 4-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи».
9. Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности».
10. Федеральный закон от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».
12. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
13. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
14. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
15. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
16. Федеральный закон от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».
17. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
18. Федеральный закон от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов».
19. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
20. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
21. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

22. Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти».

23. Указ Президента Российской Федерации от 20.05.2004 № 649 «Вопросы структуры федеральных органов исполнительной власти».

24. Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».

25. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

26. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании Комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

27. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

28. Указ Президента Российской Федерации от 19.10.2005 № 1222 «Об основных документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, содержащих электронные носители информации».

29. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

30. Постановление Правительства РФ от 10.08.1993 № 770 «О создании общегосударственной автоматизированной системы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов новых образцов».

31. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997 № 298 «Об утверждении образцов и описания бланков основных документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами Российской Федерации».

32. Постановление Правительства РФ от 23.12.2023 № 2267 «Об утверждении Положения о паспорте гражданина Российской Федерации, образца и описания бланка паспорта гражданина Российской Федерации».

33. Постановление Правительства РФ от 04.03.2010 № 125 «О перечне персональных данных, записываемых на электронные носители информации, содержащиеся в основных документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, по которым граждане Российской Федерации осуществляют выезд из Российской Федерации и въезд в Российскую Федерацию».

34. Постановление Правительства РФ от 04.05.2008 № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму».

35. Постановление Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

36. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

37. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ».

38. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

39. Постановление Правительства РФ от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

40. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

41. Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

42. Постановление Правительства РФ от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».

43. Постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».

44. Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

45. Постановление Правительства РФ от 20.07.2021 № 1228 «Об утверждении Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства РФ».

46. Постановление Правительства РФ от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

47. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»).

48. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

49. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ».

50. Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ».

51. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно

связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

52. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

53. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

54. Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ».

55. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

56. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

57. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства РФ».

58. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

59. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

60. Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 №1653 (ред. от 12.08.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

61. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1633 (ред. от 12.08.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной

безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

62. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1635 (ред. от 05.04.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

63. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

64. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 №2449 (ред. от 05.04.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся пассажирскими остановочными железнодорожными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров».

65. Приказ ФСБ России от 09.02.2005 № 66 «Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005)».

66. Приказ Минстроя России от 21.03.2018 № 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».

67. Приказ Минстроя России от 19.05.2017 № 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»

68. Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

69. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

70. Приказ Минтранса России, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

71. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

72. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

73. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

74. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

75. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

76. Приказ Минтранса России от 15.05.2023 № 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

77. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

78. Приказ МВД России от 27.09.2019 № 660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской

Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

79. Минтранса России от 02.05.2024 № 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».

80. Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

81. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

82. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

83. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

84. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2025 г. № 34 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

85. Приказ Минтранса России от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

86. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

87. Приказ МВД России от 02.11.2020 № 746 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ».

88. «Перечень психодиагностических тестов, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц в целях аттестации сил

обеспечения транспортной безопасности в области железнодорожного транспорта и метрополитена» (утв. Росжелдором 26.06.2017).

89. Руководящий документ, утвержденный МВД России, РД 78 36.003-2002 «Инженерно-техническая укрепленность. Технические средства охраны. Требования и нормы проектирования по защите объектов от преступных посягательств».

90. Марьин М.И., Касперович Ю.Г. Психологическое обеспечение антитеррористической деятельности. М., 2007.

91. Михайлов Ю.Б., Волынский-Басманов Ю.М. Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие /под редакцией В.Б. Чертока. – М.: НУЦ «АБИНТЕХ», 2014. -584 с.

92. Мусиенко Д. «Построение комплексных систем безопасности. Интеграция решений». Журнал «Бизнес и безопасность», № 5-2006

93. Экман П. Психология лжи. СПб., 2009.

94. Основные направления государственной политики: о роли специальной связи и информации в решении задач государственного управления, директор федеральной службы охраны Российской Федерации, генерал армии Е.А. Муров.

95. Основы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте. Учеб.-метод. комплекс. // Под общ. ред. Заслуженного юриста РФ В.А. Кудина. СПб., 2011.

96. Фрай О. Детекция лжи и обмана. М., 2005.

97. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность»/ [Н.Д. Эриашвили и др.]; под ред. Н.Д. Эриашвили, М.Е. Каменевой. – 4-е изд., перераб. И доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2016. - 199с.

98. Колесникова И.А. Основы андрогогики. – М.: Academia, 2007.

99. Кравченко А.И. Психология и педагогика: Учебное пособие / А.И. Кравченко– М.: ИЦ РИОР, 2010.

100. Столяренко Л.Д. Психология и педагогика. – М.: Феникс, 2014.

101. Стреминский С.К. «Обучающий тест по технологии» пособие для учащихся на среднем этапе обучения. – М.: Питер, 2009.

102. Паспорт программного комплекса «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности».

103. Инструкция преподавателя «ДИОС».

104. Инструкция обучающегося «ДИОС».

Интернет-источники: https://rlw.gov.ru/ Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

3.3.2. Рекомендуемая литература.

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 1). Москва, 2016 год.

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих

обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 2). Москва, 2016 год.

Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 296 с.

Глухов Н.И., Середкин С.П. Транспортная безопасность. Курс лекций. Иркутск, 2013. – 218 с.

Юдин М.С. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Часть 1. Детекторы паров и следов взрывчатых и наркотических веществ. Москва, 2016 год.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте»: метод. пособие. —М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства»: метод. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 108 с.

3.3.3. Материально-техническое обеспечение.

Учебный класс № 3.

1. Стол – 11 шт.;
2. Стул - 11 шт.;
3. Доска с мультимедийным проектором – 1 шт.;
4. Доска настенная – 1 шт.;
5. Компьютер с программным обеспечением и доступом в сеть Интернет – 11 шт.;
6. Телефон – 1 шт.;
7. Кафедра для выступлений – 1 шт.;
8. Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка конвейерного типа «Инспектор» (ПТБ «Москва», ПТБ «МЦК») – 1 шт.;
9. Портативный газоанализатор (ионно-дрейфовый детектор) типа «Кербер», «М-ИОН» – 1 шт.;
10. Идентификатор опасных химических и биологических агентов и взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т» – 1 шт.;
11. Многозонный металлодетектор типа «Смарт Скан» – 1 шт.;
12. Ручной металлодетектор типа «Смарт Скан» – 1 шт.;
13. Досмотровое зеркало типа «SPHINX» – 1 шт.;
14. Манекен – 2 шт.;
15. Тренажер сердечно-легочной реанимации – 1шт;
16. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде фонарика – 1 шт.;

17. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде смартфона – 1 шт.;

18. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде СВУ в ноутбуке – 1 шт.;

19. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде СВУ в DVD проигрывателе – 1 шт.;

20. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде мягкой игрушки «Медвежонок» – 1 шт.;

21. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «пояса шахида» – 1 шт.;

22. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «жилета шахида» – 1 шт.;

23. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «картриджа» – 1 шт.;

24. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде пенки для бритья – 1 шт.;

25. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде горшочек с цветком – 1 шт.;

26. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «Книга» – 1 шт.;

27. Электрошокер – 1 шт.;

28. Массогабаритный макет ручной гранаты РГД-5 – 1 шт.;

29. Массогабаритный макет ручной гранаты Ф-1 – 1 шт.;

30. Макет гранаты ВОГ – 1 шт.;

31. Массогабаритный макет патрона калибра 7,62х39 – 1 шт.;

32. Массогабаритный макет патрона калибра 7,62х54 – 1 шт.;

33. Массогабаритный макет патрона калибра 9х18 – 1 шт.;

34. Газовый баллончик – 1 шт.;

35. Штык-нож – 1 шт.;

36. Складной нож – 1 шт.;

37. Макет массогабаритный штык нож автомата Калашникова – 1 шт.;

38. Макет массогабаритный пистолета Макарова (ПМ) – 1 шт.;

39. Макет массогабаритный автомата АК – 1 шт.;

40. Макет противопехотной мины – 1 шт.;

41. Макет противотанковой мины – 1 шт.;

42. Макет РПГ – 1 шт.;

43. Макеты электродетонаторов – 1 шт.;

44. Макет взрывателей – 1 шт.;

45. Макет кастета – 1 шт.

46. Компьютеры с предустановленным программным обеспечением и доступом в интернет, тренажерный модуль ДИОС, содержащий тренажеры для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций используются тренажеры:

- системы видеонаблюдения;
- взрывозащитные контейнеры;
- аппаратура радиационного контроля;
- стационарные досмотровые и сканирующие рентгеновские установки;
- рамки металлообнаружители;
- переносные рентгенотелевизионные комплексы;
- системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами;
- тренажеры для обучения методам визуальной диагностики психоэмоционального состояния пассажиров;
- трехмерные модели ОТИ и ТС

Учебный класс № 8.

1. Стол – 25 шт.;
2. Стул - 25 шт.;
3. Доска с мультимедийным проектором – 1 шт.;
4. Доска настенная – 1 шт.;
5. Компьютер с программным обеспечением и доступом в сеть Интернет – 25 шт.;
6. Кафедра для выступлений – 1 шт.;
7. Комплект наглядных материалов – 1 шт.
8. Компьютеры с предустановленным программным обеспечением и доступом в интернет, тренажерный модуль ДИОС, содержащий тренажеры для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций используются тренажеры:

- системы видеонаблюдения;
- взрывозащитные контейнеры;
- аппаратура радиационного контроля;
- стационарные досмотровые и сканирующие рентгеновские установки;
- рамки металлообнаружители;
- переносные рентгенотелевизионные комплексы;
- системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами;
- тренажеры для обучения методам визуальной диагностики психоэмоционального состояния пассажиров;
- трехмерные модели ОТИ и ТС

3.4. Оценка качества освоения программы.

Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется с помощью балльно-рейтинговой системы оценивания результатов учебных достижений слушателей.

Промежуточная (зачет) аттестация по оценке качества освоения слушателями учебного материала по каждому из модулей, по которому предусмотрена промежуточная аттестация, реализуется в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного

комплекса по соответствующим модулям, в результате слушатель получает оценку – «зачтено», «не зачтено».

Объем заданий тестирования при прохождении промежуточной аттестации – зачета пропорционален объему учебного материала, представленному в конкретном модуле. Баллы за выполненные задания начисляются соответственно процентному соотношению выполненных заданий к общему числу вопросов по модулю. По балльной шкале максимальное количество баллов за оценку каждого модуля составляет 5 баллов.

Промежуточная (зачет) аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	зачтено	5	91-100*
2	зачтено	4	81-90
3	зачтено	3	71-80
4	не зачтено	2	40-70
5	не зачтено	1	0-40

* *количество правильных ответов в общем количестве вопросов.*

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации по оценке качества освоения слушателями учебного материала по каждому из модулей. Возможное количество баллов за прохождение промежуточной аттестации по всем модулям составляет от 30 до 50 баллов при условии минимально допустимого балла за отдельный модуль не менее 3.

К **итоговой аттестации** допускаются слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, получившие зачет на промежуточной аттестации по каждому модулю Программы. Отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации является обязательным условием допуска к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация слушателей по программе повышения квалификации проводится в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного комплекса. Тестирование содержит 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

Итоговая аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	аттестован	отлично	91-100*
2	аттестован	хорошо	81-90
3	аттестован	удовлетворительно	71-80

4	не аттестован	не удовлетворительно	40-70
5	не аттестован	не удовлетворительно	0-40

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным за невыполнение учебного плана, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, проводившей подготовку (по требованию).

4. Оценочные материалы.

Примерные задачи для промежуточной аттестации.

1. Определите вид ответственности персонала, связанного с обеспечением транспортной безопасности за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности.
2. При приеме на работу сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности определите их соответствие требованиям части 1 статьи 10 ФЗ-16 по представленным документам.
3. Определите необходимость проведения внеочередной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
4. Определите дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта при введении третьего уровня транспортной безопасности на объекте 1 категории.
5. На объекте транспортной инфраструктуры 1 категории введен третий уровень безопасности. Проверяя работу контрольно-пропускного пункта, Вы обнаружили, что работники, осуществляющие досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, подвергают дополнительному досмотру при проходе в технологический сектор зоны транспортной безопасности менее 25% объектов досмотра. Оцените выполнение на объекте требования обеспечения транспортной безопасности.
6. Укажите максимальные сроки этапов реализации плана обеспечения транспортной безопасности.
7. Укажите максимальные сроки реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности
2. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения
3. Принципы обеспечения транспортной безопасности

4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

6. Виды оружия.

7. Оружие, применяемое террористами.

8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва. Классификация ВВ.

9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.

10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.

11. Признаки самодельного взрывного устройства.

12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры.

13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.

14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.

15. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.

17. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.

18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.

19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.

20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.

21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.

22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.

23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.

24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

25. Оснащение постов обеспечения ТБ.

26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.

27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявление опасных предметов и веществ.

30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.

31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.

32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса взрывных устройств и взрывчатых веществ.

33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.

34. Принцип работы ручного металлоискателя

35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.

36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.

37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.

38. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.

39. Идентификация предметов в багаже.

40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.

41. Признаки наличия взрывного устройства по теневому отображению на мониторе интроскопа.

42. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.

43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие взрывного устройства или взрывчатого вещества.

44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.

45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.

46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.

47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.

48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.

49. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.

50. Выявление подозрительных лиц в пассажиропотоке.

51. Подозрительные моменты по внешнему виду пассажира.

52. Подозрительные моменты по багажу пассажира.

53. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах.

54. Структура и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности.

55. Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

56. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.

57. Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства.

58. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа.

59. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства.

60. Особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности.

61. Уголовная и административная ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административная ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

62. Организация исполнение внутренних организационно–распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

63. Осуществление информирования федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

64. Организация инструктажа сил обеспечения транспортной безопасности.